

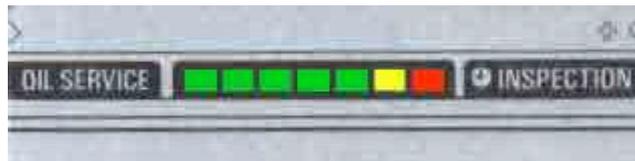
Intervall- und Service-Rückstellung (Ölwechsel, Inspektionen)

Modelle:

- ? BMW 3er Reihe (E30 -1992) mit 15-poligen Stecker im Motorraum
- ? BMW 5er Reihe (E28 -1988) mit 15-poligen Stecker im Motorraum
- ? BMW 6er Reihe (E24) mit 15-poligen Stecker im Motorraum
- ? BMW 7er Reihe (E23 -1992) mit 15-poligen Stecker im Motorraum
- ? BMW 8er Reihe (E31 -1992) mit 15-poligen Stecker im Motorraum

- ? Resultat: rote LEDs werden gelöscht, grüne leuchten wieder auf

Service Intervall (SI) Anzeige und ihre Bedeutung



Aussage der Anzeigentafel:

Grüne Leuchtfelder zeigen an das momentan noch kein Service nötig ist, je mehr grüne Lichter leuchten desto mehr Zeit ist bis zum nächsten Service.

Gelbe Leuchtfelder zeigen an das der Service fällig ist was auch durch ständiges Brennen der Leuchte angezeigt wird

Rote Leuchtfelder zeigen an das der Service-Intervall überzogen ist

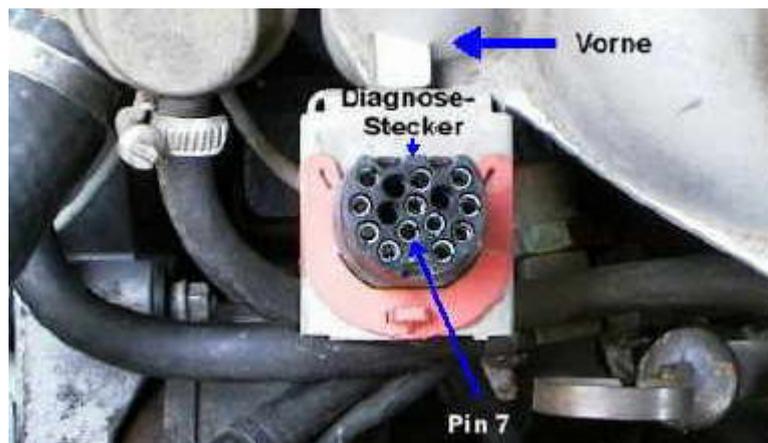
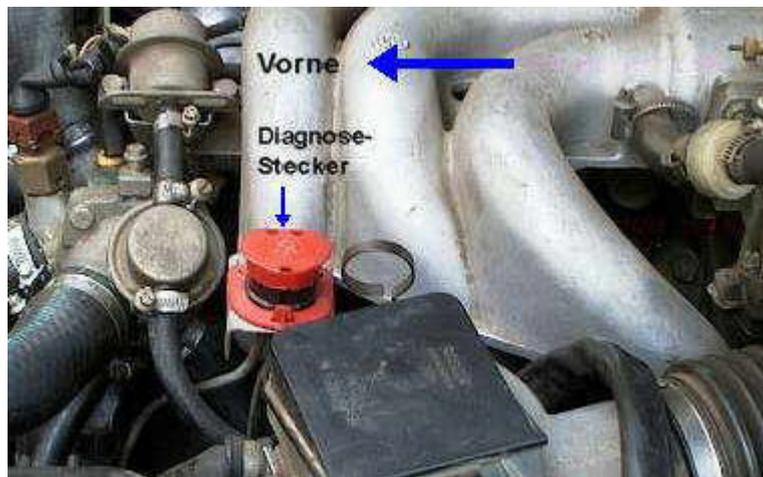
Uhrensymbol zeigt alle zwei Jahre an das ein Bremsflüssigkeitswechsel fällig ist

Einflussfaktoren der Anzeigenintervalle:

Die Service-Intervallanzeige sammelt ständig Informationen über Motordrehzahl, Kühlwassertemperatur, gefahrene Kilometer, Fahrzeit und Datum mit welchen sie die Wartungsintervalle berechnet. D.h. es werden automatisch nach Fahreigenschaften des Fahrers die Intervalle berechnet, auch wenn das Fahrzeug nicht bewegt wird dies mit einkalkuliert. Bei häufigen Vollgasfahrten oder Kurzstrecken verkürzt sich der Intervall, während bei Langstrecken sich der Intervall verlängert. Durch dieses System ergebensich variable Service-Intervalle von 7500 bis 23000 km. Der Wartungsrythmus stellt sich wie folgt zusammen **Ölservice --- Inspektion 1 --- Ölservice --- Inspektion 2 --- Ölservice**

Die 15 – polige Diagnose Buchse in Ihrem BMW

So finden Sie die Diagnose Buchse



Anleitung zur Rücksetzung der Service Intervall (SI) Anzeige

Modelle BMW mit 15-poliger Diagnose Schnittstelle

Zum Rücksetzen der Intervalle kann ein Überbrückungskabel benutzt werden, daß zwischen Masse und Pin 7 gelegt wird (Belegung der Buchse siehe unten). Es wird empfohlen, die eine Seite des Kabels mit einer Krokodilklemme zu versehen, und die andere Seite mit einem für den jeweiligen Stecker passenden Stift. Als Masse kann ein Massepunkt am Motor gewählt werden. Alternativ verwenden Sie eine flexible Drahtbrücke (minimal: Büroklammer – ist eigentlich immer zur Hand !!!) mit der man einzelne Kontakte in der Diagnose Schnittstelle gut überbrücken kann. Drahtbrücke immer erst in den Kontakt "19" oder Masse am Motor einstecken um Überspannungen zu vermeiden!!!! Zur Kontrolle stehen die Pinbezeichnungen noch einmal auf dem Stecker.

1. **Diagnose-Steckerkappe abnehmen**
2. **Service-Intervall-Anzeige "Oil Service" rückstellen**
 - a. Zündung einschalten, Motor nicht starten.
 - b. Stift 7 des Diagnosesteckers für etwa 2 Sekunden an Masse (Stift19 in der Buchse oder im Motorraum) anschließen
3. **Service-Intervall-Anzeige "Inspection" rückstellen**
 - a. Zündung einschalten
 - b. Stift 7 des Diagnosesteckers für etwa 12 Sekunden an Masse (Stift19) anschließen
4. **Überbrückungsleitung entfernen und Kappe wieder aufsetzen.**

Die Zeit muss ziemlich genau eingehalten werden, sonst funktioniert es nicht. Wenn es beim ersten mal nicht funktioniert einfach noch einmal versuchen

5. Fehlerbehebung Service-Intervallanzeige:

Sollte es einmal der Fall sein das sich die Intervalle nicht mehr zurückstellen lassen sind mit ziemlicher Sicherheit die Akkus im Instrumentenkombi hinüber.

**Achtung: Bitte verwenden Sie nur die oben genannten Kontakte !!!
Bei Verwechslungen oder bei der Verwendung von anderen
Kontakten treten eventuell Schäden an der Fahrzeugelektrik auf.
Dies kann das Steuergerät zerstören, was sehr kostenintensiv ist.
Es kann keinerlei Haftung oder Gewährleistung für
eventuelle Schäden oder Folgeschäden in jeglicher
Hinsicht übernommen werden.**

Tip: Um nicht bei Berührung anderer Kontakte evtl. das Steuergerät zu beschädigen, wird weiter empfohlen, in die Überbrückungsleitung in Reihe einen Widerstand von 470 Ohm einzulöten. Dadurch wird der Strom auf etwa 25 Milliampere begrenzt. Als Masse sollte ein Massepunkt am Motor gewählt werden (Krokodilklemme).

PIN-Belegung der Diagnose Schnittstelle

Pin	Beschreibung
1	Masse
2	nicht belegt
3	nicht belegt
4	Anzeigen/Warnlampen, KW-Temp.-Sensor
5	nicht belegt
6	nicht belegt
7	Service Intervall Reset
8	Zündung, TDC Sensor
9	Zündung, TDC Sensor
10	Zündung, TDC Sensor
11	Start-Signal
12	Batterie-Ladung, Generator
13	Zündung, Zündspule
14	Batterie-Ladung, Generator
15	Leerlaufkontrolle

BMW Diagnose Schnittstelle im Motorraum

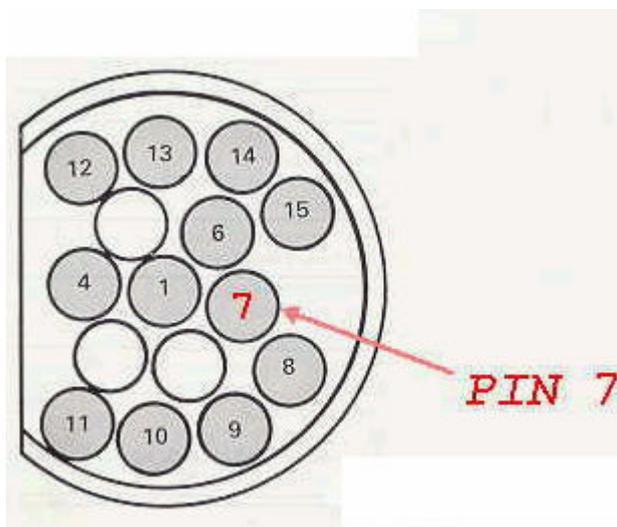


Bild: Diagnosestecker im Motorraum

Achtung wichtige Hinweise:

Diese Information steht in keinerlei Verbindung mit der BMW AG oder der BMW M GmbH. Alle Eingriffe und Arbeiten erfolgen auf eigene Gefahr. Es kann keinerlei Haftung oder Gewährleistung für eventuelle Schäden oder Folgeschäden in jeglicher Hinsicht übernommen werden. Es wird keinerlei Haftung übernommen, dass die angebotenen Artikel und Informationen auch in Ihrer Einsatzumgebung die erwünschten Ergebnisse erzielen. Die Entscheidung darüber, ob und in welcher Form Sie die angebotenen Artikel und Informationen nutzen, liegt daher allein bei Ihnen. Sollten bei Ihnen die beschriebenen Schnittstellen nicht vorhanden sein, so unterlassen Sie bitte jegliche Eingriffe. Es ist jede Haftung im Zusammenhang mit Ihrer Nutzung dieser Mail oder Informationen ausgeschlossen. Bitte beachten Sie die Empfehlungen von BMW für die Durchführung von Serviceintervallen.